



## Acteurs et COLlectivités engagés pour l'éco-mobiliTE



CertiNergy  
& Solutions



LA  
ROUE  
VERTE



Plan de l'intervention

# Bienvenue 😊



le mécanisme des CEE



l'ambition du programme



le contenu du programme



exemples de lignes



interlocuteurs et rôles



aspects administratifs et budgétaires

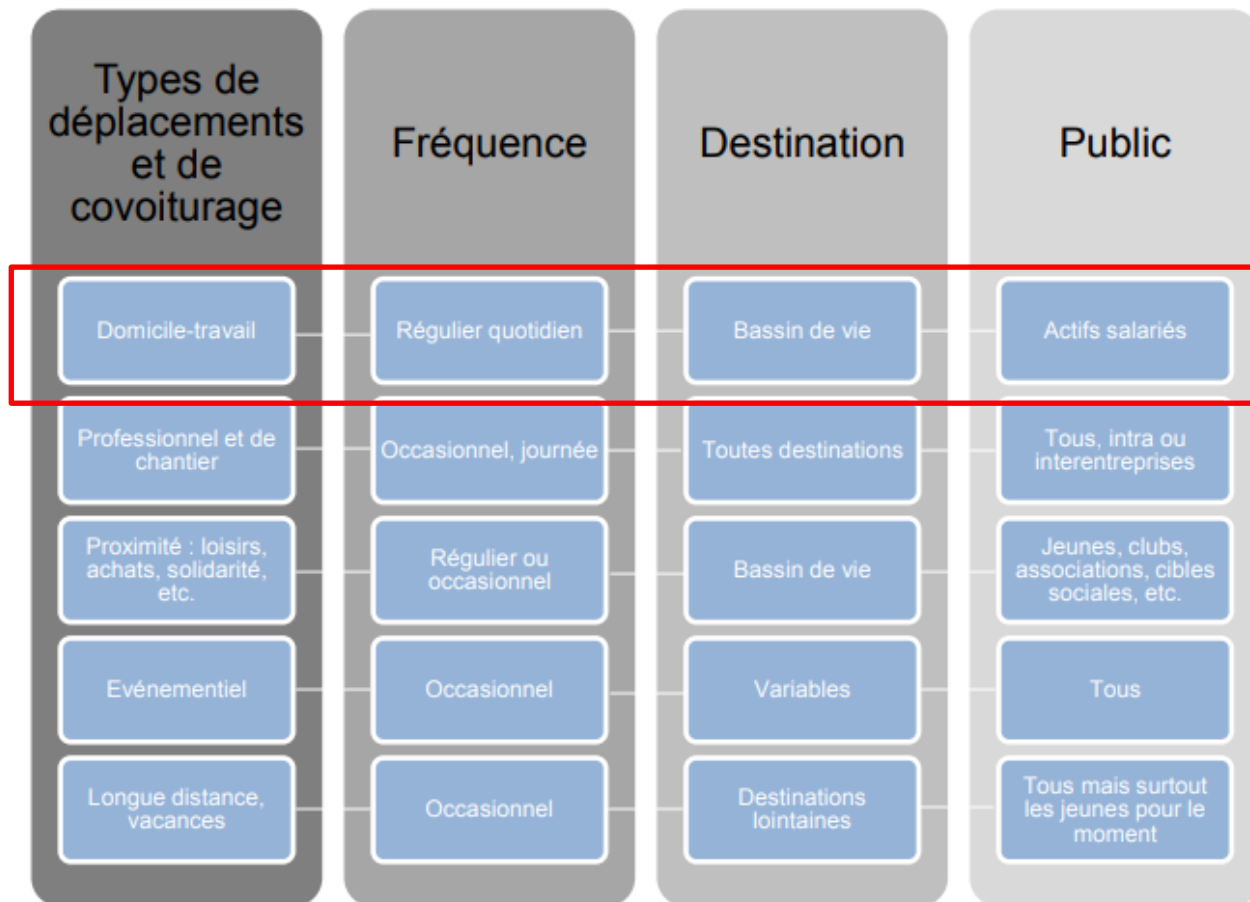
# Financement du programme

## Les CEE



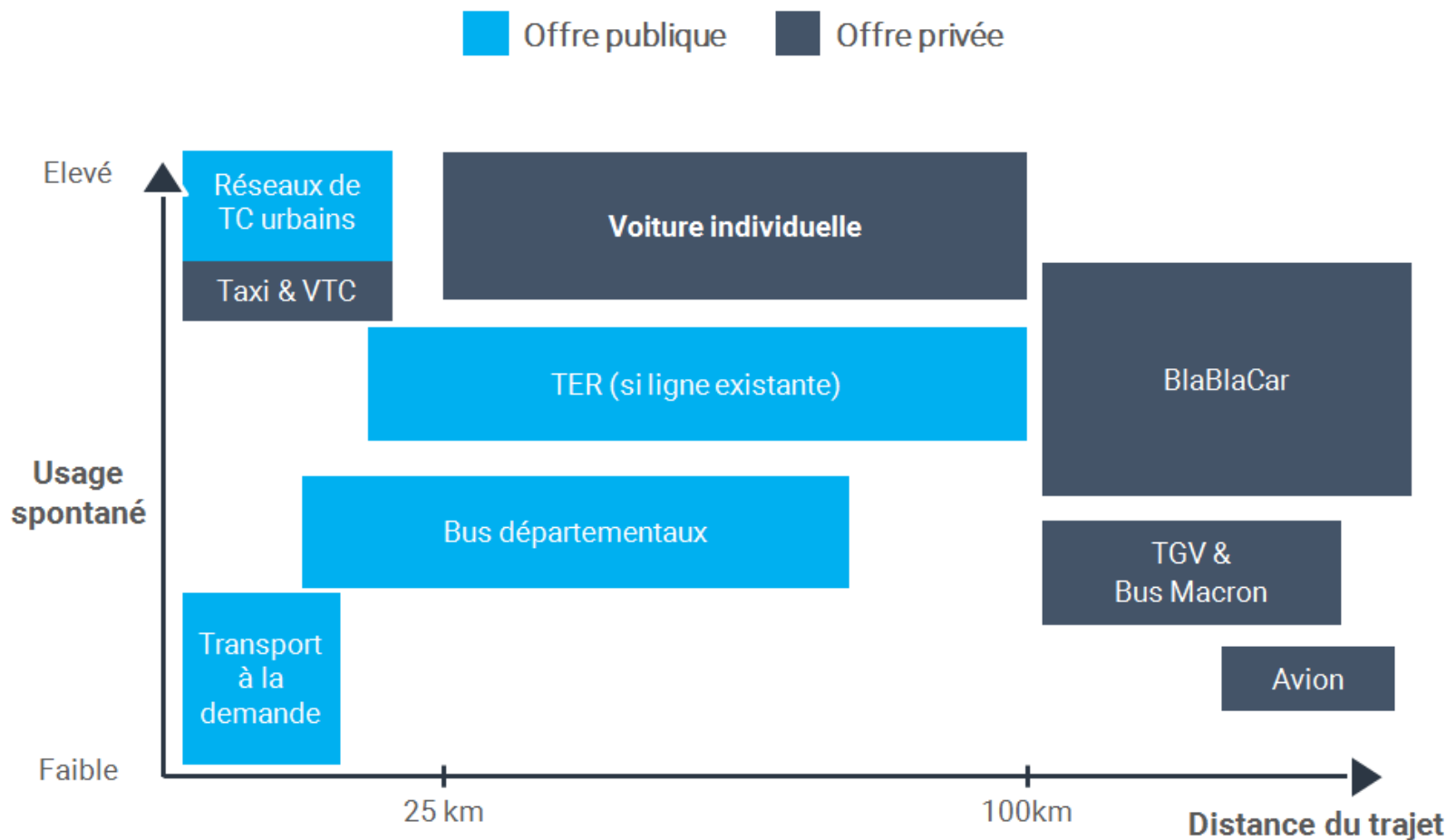
# Ambition et positionnement

## Pratique ciblée



Ambition et positionnement

# Positionnement dans l'offre de mobilités



Objectifs

## 2 axes opérationnels



**Informer**  
et  
**Sensibiliser**  
pour lever les freins  
et motiver à agir



**Accompagner**  
au déploiement de  
80 à 100 lignes de  
covoiturage générant  
une utilisation réelle  
et significative

Contenu du programme

## Axe 1 : information et sensibilisation

1. Apport d'informations
2. Valorisation des actions
3. Partage de retours d'expériences



Réunions de  
formation et  
sensibilisation



Journées d'études  
et ressources en ligne

Contenu du programme

## Axe 2 : co-construction de lignes

Méthode de conduite de projet impliquant les acteurs locaux (habitants, employeurs, associations...) :



1

Faire émerger des lignes par la recherche de consensus



2

Expérimenter 1 ou plusieurs lignes



3

Accompagner l'exploitation



4

Permettre au territoire de s'autonomiser progressivement



Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## La promesse de valeur

Combinaison de quatre caractéristiques :



1

Des arrêts  
définis pour  
faciliter la  
rencontre



2

Utilisation  
spontanée pour  
éviter la gestion  
de réservations



3

Garanties pour  
les passagers,  
à l'aller et au  
retour



4

Pas besoin  
d'infrastructures

Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Le fonctionnement d'une ligne



### Conducteur

- Signaler via l'app quand vous prenez le volant
- Passer aux arrêts prendre et déposer des passagers
- Recevoir sa cagnotte mensuelle par virement



### Passagers

- Signaler sa présence à l'arrêt pendant les horaires d'ouverture
- Partir dans un temps donné
- Régler ses covoiturages en ligne, chaque mois.

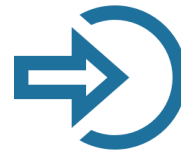
Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Compatibilité avec l'offre existante

Les lignes de covoiturage peuvent :



Venir renforcer un réseau de transports (nouvelle desserte, augmentation de fréquence, lissage d'effets de crête)



S'interfacer avec des bornes d'auto-stop



Apporter un niveau de service supplémentaire venant compléter localement une offre + large (portail de mise en relation type Grand Ouest, Klaxit, Rezo Pouce...)



**ACOTE est là pour répondre aux manques**



**La co-construction tient compte de l'existant pour venir en complémentarité**

Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Exemple de ligne : Vercors <> Grenoble

### Typologie

- Rabattement zone rurale > zone urbaine
- 23 km, pas de péage
- Flux modéré (350 navetteurs / jour)
- 1 arrêt intermédiaire



Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Exemple de ligne : Vercors <> Grenoble



**100 € / mois**

Cagnotte des conducteurs assidus



**500 / mois**



Déplacements réalisés par des passagers en covoiturage



**24 %**

Des personnes se sont inscrites sur recommandation d'un proche



**98%**

De respect de la garantie « Départ dans les 15 min »



**4%**

Churn mensuel



**12%**

Part modale du covoiturage sur la ligne

Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Exemple de ligne : Annecy <> Genève

### Typologie

- Zone urbaine à zone urbaine
- 42 km, autoroute à péage
- Flux très dense (11000 navetteurs / jour)
- Pas d'arrêt intermédiaire
- Moins de mesures, car cet axe a été expérimenté 4 mois (puis : COVID)



Qu'est ce qu'une ligne de covoiturage ?

## Exemple de ligne : Annecy <> Genève



**300 € / mois**

Cagnotte des conducteurs assidus



**96%**

De respect de la garantie « Départ dans les 15 min »

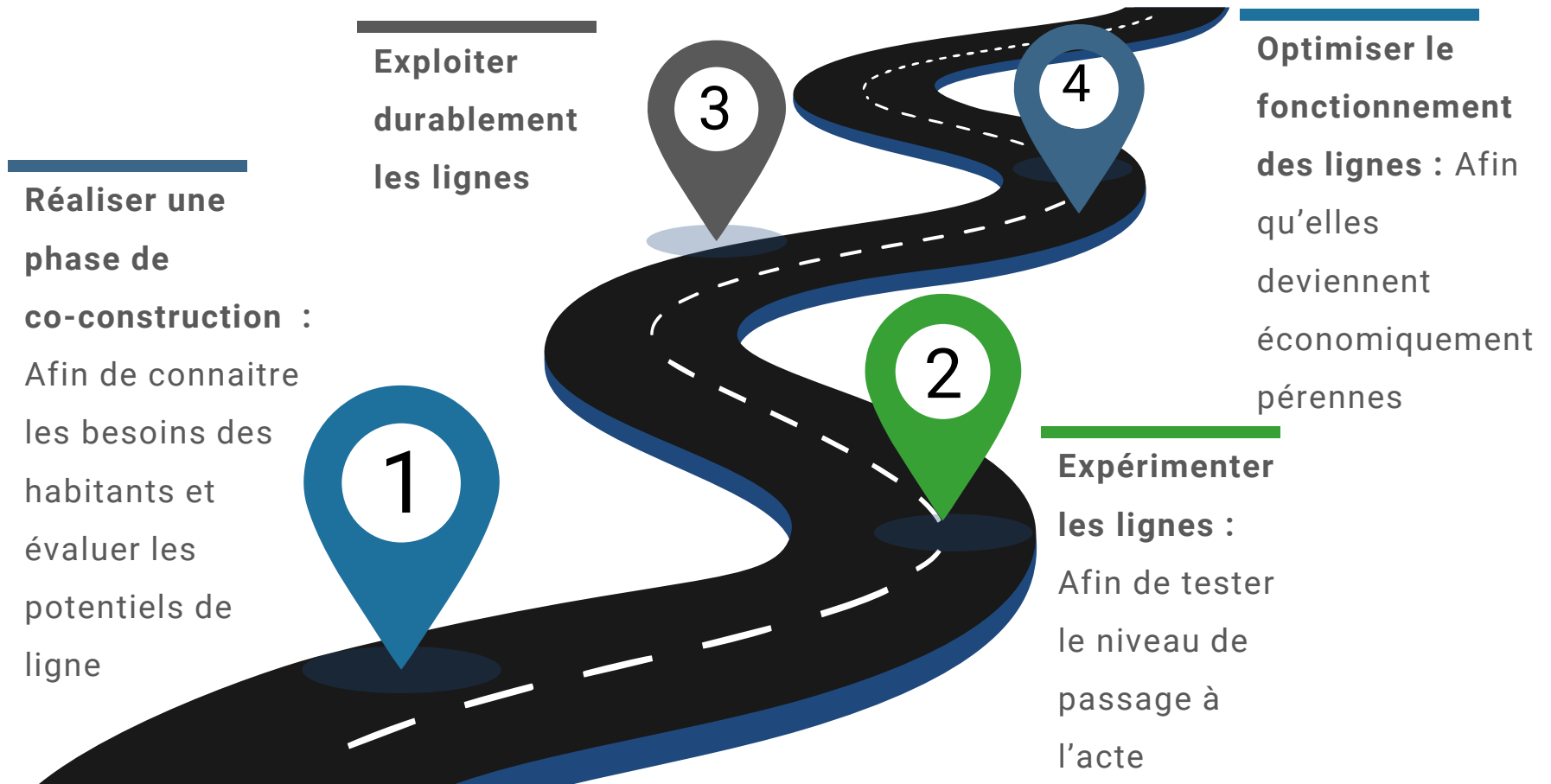


**2000 / mois**

Déplacements réalisés par des passagers en covoiturage

Mettre en place des lignes

# Les grandes phases de travail









Mettre en place des lignes

# La co-construction





## Communiquer auprès des habitants afin de recueillir et d'analyser leurs besoins

 Etape	 Durée	 Enjeux	 Actions
Paramétrage	1 à 2 semaines	Entrer dans le projet	Paramétrage de l'outil de co-construction (territoire, aires de covoiturage...) Faire connaissance (mail, visio, tél) avec l'équipe qui vous accompagnera
Recherche de contributeurs	2 à 4 mois	récolter un maximum de marques d'intérêt et de données amorcer une communauté	Affichage, Tracts Publicité en ligne Informations commerces médias locaux publics et privés Information aux associations et influenceurs
Analyse	1 à 2 semaines	analyser les consensus et masses atteintes qualifier les potentiels	Analyse des rapports fournis par l'outil Analyse de risques

Mettre en place des lignes

# Expérimenter, puis pérenniser

Réaliser plusieurs étapes d'expérimentation afin de mettre les lignes en conditions de succès

 Etape	 Durée	 Enjeux	 Actions
Ouverture aux conducteurs	1 mois	Créer rapidement une offre	nouvelle campagne complète + information communauté
Analyse	15 jours	Décider des conditions de poursuite	Analyser la qualité de l'offre
Ouverture aux passagers	1 mois	Créer rapidement un usage	nouvelle campagne complète + information communauté
Analyse	15 jours	Décider des conditions de poursuite	Analyser la fréquence de l'usage, les coûts de la ligne
Exploitation	1 à 2 ans	Optimiser la ligne pour la rendre viable	Actions de com' Ajustement du modèle (indemnités conducteurs, conditions de garantie...)

Mettre en place des lignes

# Prendre en compte les spécificités locales

A partir du besoin des habitants, de l'offre existante, de la densité de la demande, de la typologie du territoire, paramétrer les lignes afin qu'elles rencontrent leur public :



Tracé et positionnement  
des arrêts



Horaires d'ouvertures



Tarifification passagers



Conditions de  
garantie  
passagers



Niveau d'incitations  
conducteurs



Solutions de dernier  
km/rabattement



Usage proposé

# Gouvernance partagée

## Acteurs et rôles



### **ANPP et CertiNergy**

**Font le lien**  
entre tous les partenaires  
du projet

**Forment**  
les territoires

**Organisent**  
le partage de retour  
d'expérience entre  
territoire et leur  
capitalisation



### **La Roue Verte**

**Guide les territoires**  
proactivement dans la  
co-construction et  
l'expérimentation

**Accompagne  
opérationnellement**  
les territoires en réalisant  
les achats et actions  
nécessaires à l'atteinte de  
résultats



### **Territoires**

Au besoin,  
**aménagent** les arrêts

**Participent**  
aux actions de  
communication (temps  
humain)

**Participent**  
à l'animation de la  
communauté

Budget et contractualisation

# La philosophie du programme ACOTE

Le programme ACOTE a été pensé pour lever les freins administratifs et financiers à l'expérimentation de lignes de covoiturage, dans un esprit de simplicité.

Permettre aux territoires de :



Bénéficier d'un **co-financement pour l'exploitation** des lignes expérimentées que le territoire souhaite pérenniser.



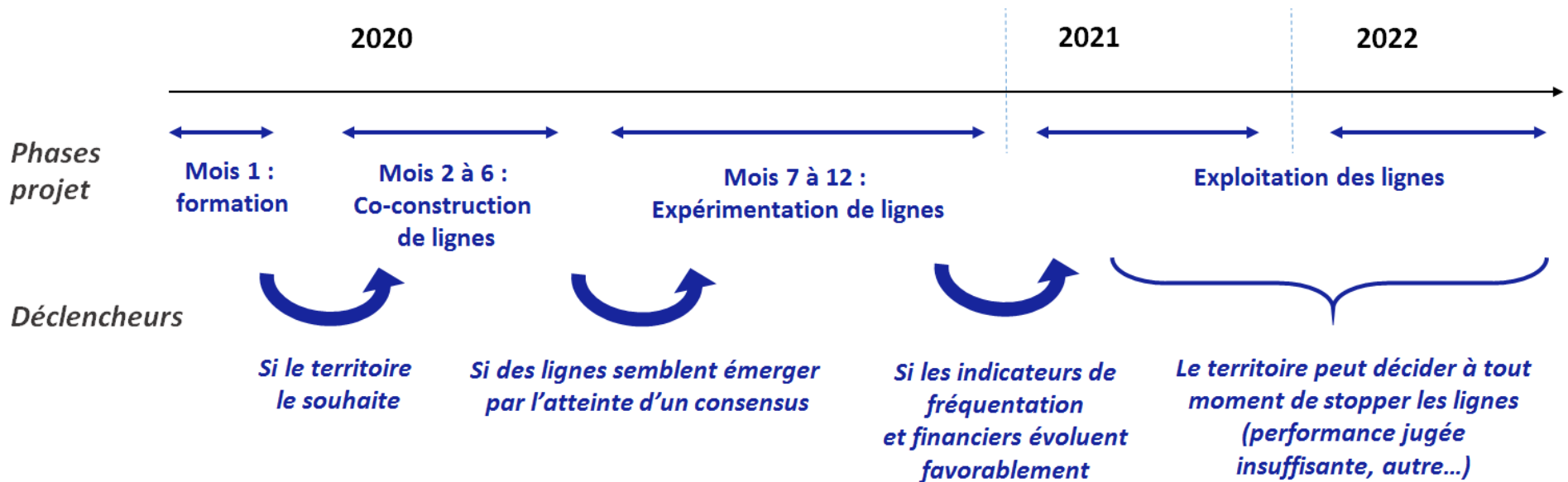
Être formés et expérimenter des lignes de covoiturage **sans avance de fonds ni nécessité de marché public**



**S'engager et se désengager librement** : rien n'est obligatoire

# Budget et contractualisation

## Les jalons du projet



Budget et contractualisation

# Les coûts pris en charge

## Année 1

*Frais pris en charge 100% par les CEE*

### Formation

des techniciens et des élus

### Frais de co construction

ingénierie, accompagnement du territoire, frais de communication et marketing, frais informatique, assistance utilisateurs

### Expérimentation de lignes

incitatifs conducteur, frais de tenue de garantie, exploitation de la ligne, outils informatiques, frais de communication et marketing, achats de kits utilisateurs, assistance utilisateurs, ingénierie opérationnelle et financière, accompagnement du territoire

## Année 2

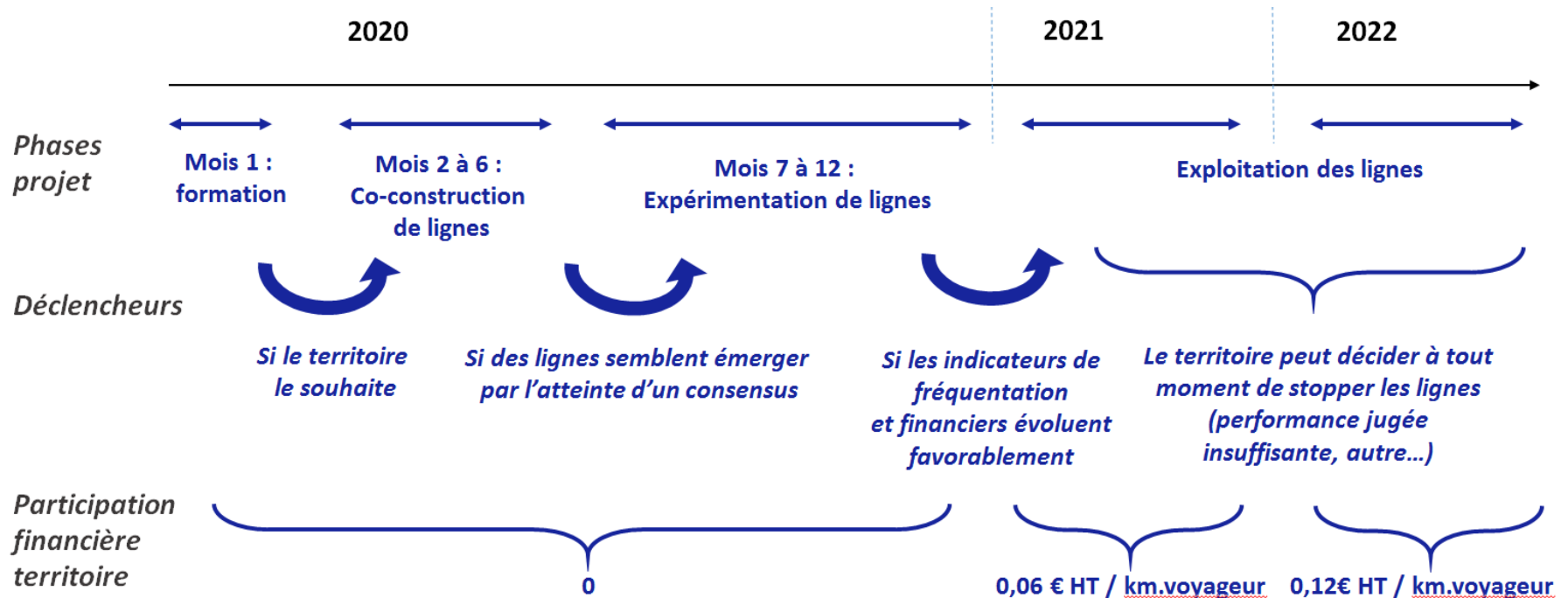
*Frais pris en charge partiellement par les CEE*

### Exploitation de lignes et ingénierie



# Budget et contractualisation

## Le reste à charge



### Exemple pour ligne type Vercors :

Reste à charge de 6900 € HT pour l'année 2021, 13800 € HT pour l'année 2022



## Budget et contractualisation

# La fin de programme

En fin de programme, le territoire peut choisir :



D'arrêter les lignes



De poursuivre leur exploitation en les gérant en régie



De les poursuivre en mettant en concurrence des prestataires pour leur exploitation

Le coût d'exploitation d'une ligne en fin de programme est estimé par La Roue Verte à **0,25 cts HT du km/voyageur**, d'après ses premières expérimentations.  
Ce prix peut différer selon les prestataires.

Budget et contractualisation

# Le financement du reste à charge

Le financement ACOTE peut être complété avec tout autre financement non issu des CEE, par exemple :



Subvention régionale ou départementale (FEDER, INTEREGG, TEPOS Fond mobilité...)



Appel à projet ADEME (au cas par cas)



Autres aides recensées par French Mobility : <https://aides.france-mobilités.fr/> (un [conseiller](#) peut vous aider dans votre démarche)



Devenir AOM (démarche structurante) et bénéficiaire du versement mobilité

Budget et contractualisation

# Le financement du reste à charge

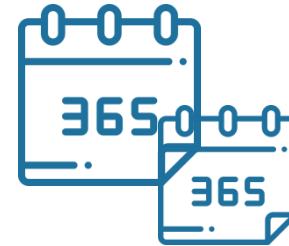
Ces structures pourront peut-être financer :



le 1/3 temps du chargé de mission (ou bien vous permettre d'obtenir une délégation de personnel)



d'éventuelles infrastructures que vous souhaiteriez mettre en place en lien avec le projet



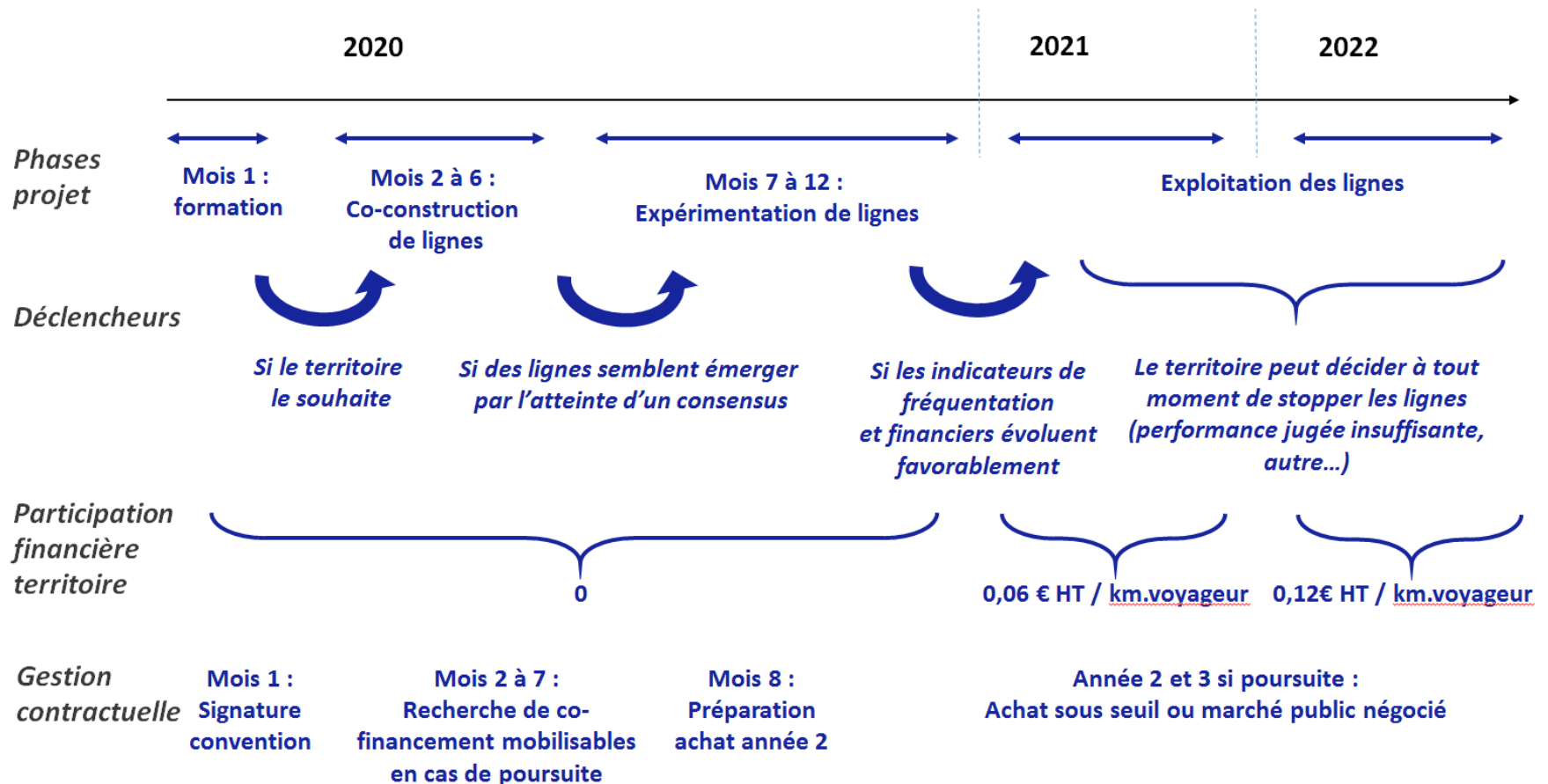
le reste à charge de l'année 2 ou 3



l'exploitation durable des lignes, post programme

# Budget et contractualisation

## Les démarches administratives



Budget et contractualisation

# Les engagements du territoire



Il est demandé au territoire de dédier 1/3 temps d'un chargé de mission pour participer et accompagner le projet (chargé(e) de mission mobilité, environnement...)



Chaque territoire est libre de quitter le programme quand il le souhaite, par simple courrier recommandé envoyé à l'un des porteurs



S'il poursuit le programme en année 2 et 3, le territoire s'engage à contractualiser avec La Roue Verte comme expliqué dans la précédente diapo, afin de bénéficier du co-financement.

Merci pour votre écoute :)  
La parole est à vous !



Acteurs et COLlectivités engagés  
pour l'éco-mobiliTE